



cps[®]

NITROKIT

Nitrogen Pressure Leak Check Kit

Installation & Operation Manual



NITROKIT - Nitrogen Pressure Leak Check Kit

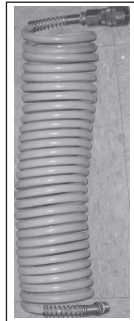
Congratulations on your purchase of the CPS model NITROKIT automotive Air Conditioning Nitrogen Pressure Leak Test Kit. This kit is needed to pre-check automotive A/C systems for leaks due to loose mechanical connections, leaks in hoses, evaporators and condensers, before re-introducing refrigerant back into the A/C system. This will prevent unnecessary leakage of refrigerant into the atmosphere.

The NITROKIT consists of the following items:

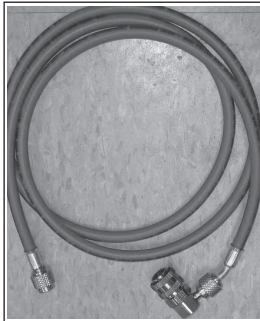
- NITRO test manifold with 0-200 PSIG gauge
- 6' Red Service Hose with 1/4 SAE Female
- R 134a High Side Snap Coupler
- 25' Coiled Air Hose Assembly with 1/4 MPT X 1/4 Coupler
- Instructional Manual



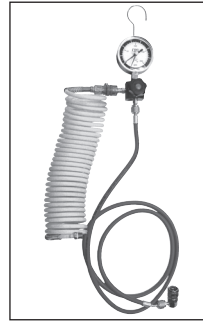
*Manifold
Assembly*



*25' Coil Hose
with Coupler*



*6' Red Service Hose
with R134a Coupler*



*Complete
Assembly*

GENERAL SAFETY INSTRUCTIONS

ONLY QUALIFIED SERVICE PERSONNEL SHOULD OPERATE THIS EQUIPMENT. MOST STATES, COUNTRIES, ETC... REQUIRE THE USER TO BE LICENSED. PLEASE CHECK WITH YOUR LOCAL GOVERNMENT AGENCY.

DANGER: THE NITROGEN PRESSURE FROM AN UNREGULATED NITROGEN BOTTLE CAN BE IN EXCESS OF 2500 PSI. THIS PRODUCT IS DESIGNED TO BE USED ONLY IN CONJUNCTION WITH A REGULATED NITROGEN SUPPLY WHICH PROVIDES A REGULATED PRESSURE THAT DOES NOT EXCEED 200 PSIG AND A PRESSURE RELIEF VALUE. DO NOT UNDER ANY CIRCUMSTANCES USE WITH UNREGULATED NITROGEN SUPPLY OR AN EXPLOSION, SERIOUS INJURY OR SUDDEN DEATH CAN OCCUR.

DANGER: THE NITROGEN MANIFOLD IS NOT A REGULATOR. DO NOT ATTEMPT TO USE THE MANIFOLD TO REGULATE PRESSURE. FAILURE TO FOLLOW THESE WARNINGS CAN CAUSE AN EXPLOSION, SERIOUS INJURY OR SUDDEN DEATH.

INSTALLATION

Connect the 1/4" male pipe threaded end of the 25' Coiled Air Hose assembly to the female threaded outlet port connection of the nitrogen regulator (not included in NITROKIT). See pictures below.

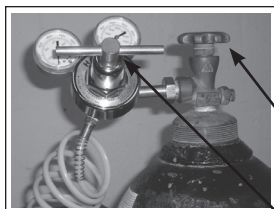
NOTE: Depending on the manufacturer or the nitrogen regulator, additional fittings maybe required to complete this connection.



IMPORTANT: CPS does not sell Nitrogen Regulators. It is required to use a certified Regulator with a pressure relief valve.

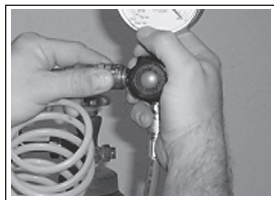
TESTING PROCEDURE

WARNING: Always make sure the regulator is turned off.



With the Nitro Kit Manifold Valve turned off (CW), open the Nitrogen Tank Supply Valve. Then slowly open the Nitrogen Regulator Handle (clockwise) so that the outlet pressure gauge is set to 150 PISG.

Nitrogen Tank Supply Valve



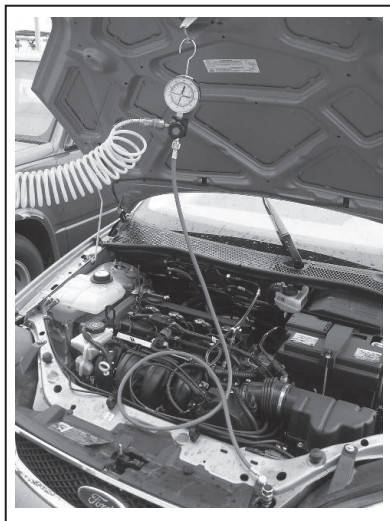
Nitrogen Regulator (provided by others)

Connect the quick coupler on the end of the hose coil assembly to the air hose nipple on the side of the NITROKIT manifold.

Make sure the Valve on the NITROKIT manifold is closed.

Connect the Red HIGH SIDE coupler at the end of the red NITROKIT service hose to the HIGH SIDE service port of the vehicle you are working on

Slowly open the Valve on the NITROKIT manifold by turning it counter-clockwise. The pressure on the NITROKIT gauge should read approximately 150 PSIG.



Close the NITROKIT manifold Valve, set the gauge indicator to the current pressure and wait approx. 10 minutes. A drop in pressure on the NITROKIT manifold gauge indicates you have a leak in the system. Proceed to find and fix leak. Repeat procedure.

Note: This method does not replace the use of an electronic leak detector to find small refrigeration leaks. This method does find large leaks before re-introducing refrigerant back into the A/C system. This method will reduce the overall emissions of CFC, HCFC and HFC emissions into the atmosphere.

To disconnect your NITROKIT, make sure the Valve on the NITROKIT manifold is closed. Disconnect the quick coupler on the coil hose from the manifold. "Slowly" open the NITROKIT manifold Valve to relieve the pressure from the vehicle test. The nitrogen pressure will vent through the air hose fitting on the side of the NITROKIT manifold. When the NITROKIT manifold gauge reads "0" disconnect the Red HIGH SIDE coupler from the vehicle.

WORLD HEADQUARTERS

**1010 East 31st Street Hialeah, FL 33013, USA
305-687-4121, 1-800-277-3808 (US only), FAX 305-687-3743**

**CPS products, NV
(323) 281-3040,
FAX (323) 281-6583
e-mail: info@cpsproducts.be**

**CPS Asia
(65) 63375691
FAX (65) 63375692
e-mail: cpsasia@signet.com.sg**

**CPS Australia PTY. LTD
+61-8-8340-7055
FAX +61-8-8340-7033
e-mail: sales@cpsproducts.com.au**

**CPS Canada
(905) 358-3124
FAX (905) 358-7187
e-mail: cpscanada@bellnet.ca**

cps®

NITROKIT

Contrôle de fuites à l'azote

**Manuel d'instructions
&
Opération**

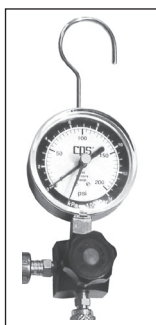


NITROKIT – Kit de contrôle de fuites à l'azote

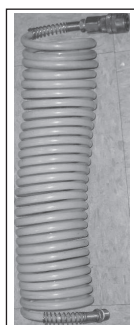
Félicitations avec votre achat du NITROKIT de CPS. Ce kit a été conçu spécialement pour usage dans le domaine de l'automobile . Il est indispensable de contrôler les éventuelles fuites qui peuvent être la suite de connections mécaniques défaillantes et ainsi prévenir des échappements inutiles de réfrigérant dans l'atmosphère.

Le NITROKIT consiste de :

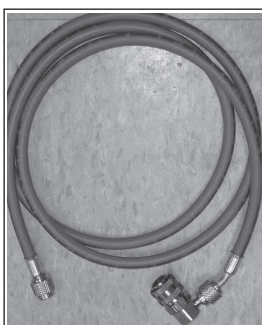
- Manomètre pour azote , 0-200 PSIG
- Tuyau rouge de 180cm., ¼ SAE femelle
- Raccord rapide haute pression
- Tuyau d'air comprimé, 7.5m et 1/4MPT x 1/4raccord



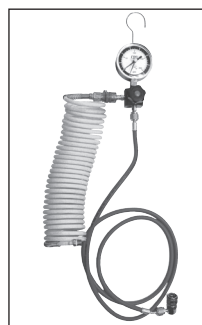
Manomètre



*Tuyau air
+ raccord*



*Tuyau d'opération
+ raccord 134a*



*Assemblage
complet*

INSTRUCTIONS GENERALES

A utiliser que par du personnel qualifié.

Attention : La pression d'azote dans des bouteilles non certifiées et contrôlées peut dépasser les 2500PSI !! De ce fait il est absolument nécessaire de travailler avec des bouteilles munis d'un détendeur ne dépassant pas les 200 PSIG. N'utilisez que de l'azote industrielle de haute qualité et livré par des fournisseurs reconnus.

Note ; le manifold ne peut en aucun cas a être utilisé comme détendeur. Ne tentez jamais de régler la pression par intermédiaire du manomètre. Ceci pourrait causer des explosions et injures fatales !!

INSTALLATION

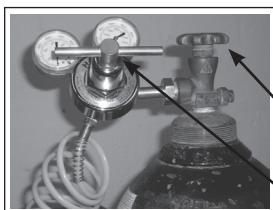
Branchez le bout 1/4male du tuyau d'air sur la sortie femelle du régulateur, comme montré dans les photos ci dessous :



IMPORTANT : utilisez un détendeur certifié

PROCEDURE DE TEST

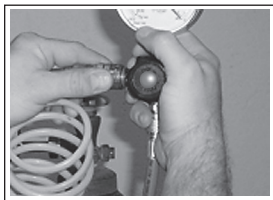
Attention : S'assurer toujours que le régulateur d'azote est fermé.



Contrôlez que la vanne de réglage soit fermé . Ouvrir la vanne de la bouteille. Ensuite ouvrir la vanne de réglage jusqu'à une pression de 150 PSIG.

Vanne de bouteille

Vanne de réglage

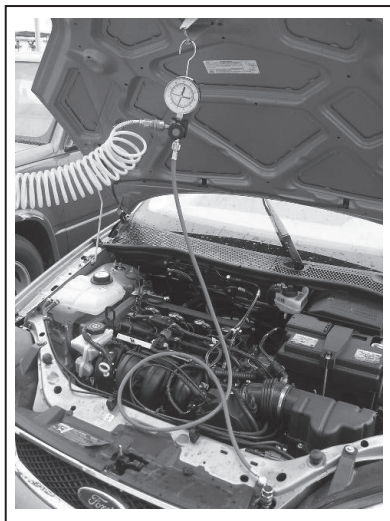


Connectez le raccord rapide, au bout du tuyau d'air, à la porte d'accès du mano NITROKIT

Soyez certain que la vanne sur le NITROKIT est fermé.

Branchez le raccord rapide au bout du tuyau rouge sur la porte haute pression du système de la voiture.

Ouvrez la vanne sur le NITROKIT . La pression devrait montrer +/- 150 PSIG.



Fermez la vanne du NITROKIT. Tourner l'aiguille rouge du mano à la hauteur de l'aiguille bleu, indiquant la pression. Attendre +/- 10 min. Vérifiez après la position des aiguilles et constatez ainsi si il y fuite.

Note : Cette méthode ne remplace pas la détection de petites fuites par les détecteurs électroniques . Cet appareil vous permet de trouver de grandes fuites avant la réintroduction du réfrigérant dans le système et évite les échappements des CFC, HCFC et HFC dans l'atmosphère.

Pour déconnecter le NITROKIT soyez certain que le manifold soit fermé. Déconnectez le raccord rapide du tuyau d'air (jaune). Ouvrez lentement la vanne du NITROKIT afin d'évacuer la pression par tuyau rouge. Le restant de l'azote s'échappera ainsi. Dès que la pression indique «0 », déconnecter le raccord rapide de la voiture.

WORLD HEADQUARTERS

**1010 East 31st Street Hialeah, FL 33013, USA
305-687-4121, 1-800-277-3808 (US only), FAX 305-687-3743**

**CPS products, NV
(323) 281-3040,
FAX (323) 281-6583
e-mail: info@cpsproducts.be**

**CPS Asia
(65) 63375691
FAX (65) 63375692
e-mail: cpsasia@signet.com.sg**

**CPS Australia PTY. LTD
+61-8-8340-7055
FAX +61-8-8340-7033
e-mail: sales@cpsproducts.com.au**

**CPS Canada
(905) 358-3124
FAX (905) 358-7187
e-mail: cpscanada@bellnet.ca**

Website: www.cpsproducts.com

#73-046 Rev. C